

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Setelah dilakukan penelitian dan identifikasi gangguan pada katup gas buang mesin induk di kapal MT. Martha Tender, dengan metode *USG* maka penulis mengambil kesimpulan, yaitu :

1. Faktor prioritas yang menyebabkan terjadinya gangguan katup gas buang mesin induk MT. Martha Tender adalah adanya kebocoran kompresi pada katup gas buang, disebabkan karena tiga faktor penyebab, yaitu :
 - a. Keausan antara *spindle* dan *seating*
 - b. Penggunaan katup melebihi jam kerja
 - c. Kurangnya pendinginan
2. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi terjadinya gangguan katup gas buang mesin induk MT. Martha Tender, adalah :
 - a. Melakukan penggerindaan pada *spindle* dan pergantian *seating*
 - b. Melakukan perawatan sesuai jam kerja
 - c. Pembersihan jalannya air pendingin pada *seating*

B. Saran

Mengingat pentingnya fungsi dari katup gas buang sebagai penunjang kelancaran operasional kapal, maka perlu diperhatikan dalam pengoperasian dan perawatan agar katup buang tersebut terhindar dari masalah dan kerusakan. Oleh karena itu berdasarkan identifikasi dan pembahasan masalah kebocoran katup buang yang terjadi, penulis akan memberikan saran sebagai masukan kepada pembaca agar tidak mengalami masalah yang sama seperti penulis alami. Adapun saran adalah sebagai berikut :

1. Faktor-faktor yang menjadi penyebab kerusakan katup gas buang sebaiknya harus diperhatikan dengan baik dan diatasi secepatnya jika terjadi masalah yang berakibat pada kerusakan katup gas buang, supaya dalam pengoperasian mesin induk dapat bekerja secara optimal, dan tidak berpengaruh terhadap kerusakan pada komponen mesin induk yang lain.
2. Penulis menyarankan agar perawatan dilaksanakan dengan baik dan terjadwal terhadap komponen mesin induk khususnya katup gas buang.